

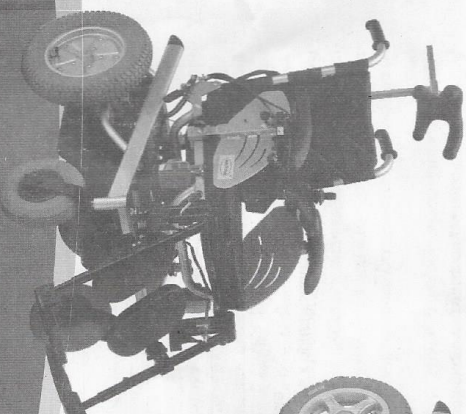


ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

FS123-43



FS123GC-43



Кресло-коляска для инвалидов
электрическая «Армед»

www.armed.ru

До начала эксплуатации подробно ознакомьтесь с настоящими Руководствами!

ВВЕДЕНИЕ

Кресла-коляски для инвалидов электрические «Атмед»: FS123GC-43, FS123-43 (далее по Руководству - кресло-коляска) предназначены для передвижения больных и инвалидов с частичной утратой функций опорно-двигательного аппарата в условиях помещений и на дорогах с твердым покрытием. Передвижение осуществляется самостоятельно или при помощи сопровождающего лица.

Для того, чтобы исключить вероятность травмирования пользователя или повреждения оборудования - вания не пренебрегайте рекомендациями данного Руководства и общими требованиями безопасности.

ПОКАЗАНИЯ

- Болезни системы кровообращения, нервной системы, органов пищеварения, мочевого пузыря, эндокринных новообразований;
- параличи или ампуляции нижних конечностей;
- повреждение или деформация конечностей;
- повреждение суставов (не на обеих руках) или контрактуры;
- другие заболевания опорно-двигательного аппарата.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

- Пожилиские расстройства;
- болезни органов пищеварения, мочевого пузыря, органов дыхания;
- нарушения зрения;
- потеря функциональности обеих рук;
- нарушения статики и координации движения;
- сердечная недостаточность;
- тяжелые нарушения вестибулярного аппарата;
- ограниченная или недостаточная способность к ориентации;
- наркотическое или алкогольное воздействие.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	FS123GC-43	FS123-43
Габариты в рабочем состоянии (ДхШхВ) (± 5%), мм	1130х650х1200	1040х640х940
Габариты сиденья (ШхД) (± 5%), мм	430х450	455х430
Высота сиденья (± 5%), мм	520	550
Ширина между поручнями (± 5%), мм	420	420
Высота спинки (± 5%), мм	450	480
Диаметр колес (передние/задние) (± 5%), мм	220/340	200/330
Скорость (± 5%), км/ч	0-6	0-6
Дальность хода на одной подзарядке (± 5%), км	25-30	15-20
Емкость аккумулятора (± 5%), Ач	40	28
Масса (нетто/брутто) (± 5%), кг	76/85,5	66/76
Грузоподъемность, кг	120	110
Габариты транспортной упаковки (ДхШхВ) (± 5%), мм	800х660х800	770х670х770

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед использованием необходимо проконтролировать надежность крепления всех деталей

кресла-коляски:

- Для предотвращения неприятный обязательно используйте пандусы и платформы;
- Имейте ввиду, что при изменении положения центра тяжести за счет смещения тела или изменения нагрузки на кресло-коляску, а также наклоне на угол более 10 градусов, повышается опасность опрокидывания;
- При посадке и высадке с кресла-коляски колеса необходимо убедиться, что электромагнитный тормоз включен;
- При посадке и высадке не наступайте на подножки;
- При движении без торможения в направлении препятствия (бордюр, ступенька и т.д.) имеется опасность выпадения из кресла-коляски вперед;
- Не превышайте грузоподъемность кресла-коляски;
- Прежде чем в одиночку выполнить какое-то неизвестное действие, проделайте его под чьим-либо присмотром;
- Не тянитесь за чем-либо через спинку кресла-коляски – велик риск опрокинуть кресло-коляску;

Сопровождающее лицо должно:

- проверить ходовые качества кресла-коляски;
- предупредить пользователя о планируемых действиях, особенно при наклоне кресла-коляски;
- не разгонять кресло-коляску слишком быстро, не изменять резко направление движения;
- следить, чтобы колени и локти пользователя не задевали дверных проёмов и косяков;
- ни при каких обстоятельствах не отпуская кресло-коляску при движении в гору или с неё;
- ни в коем случае не наклонять кресло-коляску вперед;
- чтобы съехать с бордюра, развернуть кресло-коляску задними колёсами вперед, спустить её сначала на задние колёса, затем опустить передние при отсутствии пандуса;
- при преодолении бордюра наклонить кресло-коляску к себе, поставить на бордюр передние колёса, затем подтянуть задние при отсутствии пандуса;
- проводить регулярные осмотры кресла-коляски;
- при движении по дорогам соблюдать правила дорожного движения.

ОПИСАНИЕ

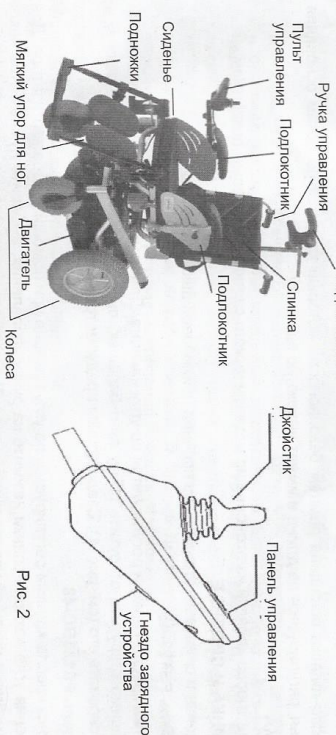


Рис. 2

ПОДНОЖКИ

Кресло-коляска оснащена съёмными, поворотными, регулируемыми по высоте подножками.

ПОДПОКОТНИКИ

Кресло-коляска оснащена съёмными регулируемыми по высоте подпокотниками. Подпокотники имеют мягкие накладки на поручнях.

Для изменения высоты или снятия подпокотника необходимо открутить с боковой стороны подпокотника винт-барашек, установить необходимую высоту и зафиксировать его (см. рис. 3).

ТОРМОЗА

Кресло-коляска оснащена электромагнитным тормозом, который отключается при движении и автоматически включается при остановке.

КОЛЕСА

Кресло-коляска оснащена колесами, имеющими пневматические или литые (для модели FS123GC-43) задние и передние цельнолитые шины.

Периодически проверяйте давление в камерах шин. Не допускайте езды на спущенных шинах.

ПОДГОТОВНИК (для модели FS123GC-43)

Кресло-коляска оснащена съёмным, регулируемым по высоте подготовником.

Отсутствует барашковую гайку кронштейна, установите подготовник в паз и зафиксируйте его на необходимой высоте.

ПУЛТ УПРАВЛЕНИЯ

Кнопка «Вкл./Выкл.»: Эта кнопка включает и выключает систему управления. Не используйте эту кнопку, чтобы остановить кресло-коляску, за исключением критических ситуаций.

Индикатор уровня заряда Батарея: это 10-сегментный индикатор, который показывает состояние батареи, а также неполадки, возникающие в электрической системе кресла-коляски.

Индикатор максимальной скорости - это 5-сегментный индикатор, который показывает текущий уровень скорости, от 1 до 5, это величина относительная, каждая единица примерно соответствует скорости 1,2 км/ч.

Кнопка «Звуковой сигнал»: предназначена для привлечения внимания пешеходов.

Кнопка уменьшения скорости движения: устанавливает более медленный уровень движения.

Кнопка увеличения скорости движения: устанавливает более быстрый уровень движения.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Кресло-коляска оснащена ремнем безопасности, который крепится по бокам основания сиденья, регулируется по длине и имеет надежную застежку.

РАМА

Рама кресла-коляски изготовлена из металлического сплава с эмалевым покрытием.

СПИНКА И СИДЕНЬЕ

Сиденье и спинка изготовлены из прочной нейлоновой дышащей ткани.

Модель FS123-43

Спинка кресла-коляски регулируется по углу наклона. Для изменения угла наклона спинки необходимо открутить открутить боковую винт-барашек, выбрать требуемый угол наклона, и зафиксировать его (см. рис. 4). Сзади спинки предусмотрен удобный карман.

Модель FS123GC-43

Спинка кресла-коляски регулируется по углу наклона при помощи гидромоторизатора. Для изменения угла наклона спинки нажмите на ручку управления, выберите нужный угол наклона, затем отпустите ручку управления (см. рис. 5). Сзади спинки предусмотрен удобный карман.

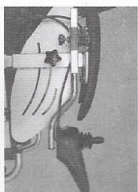


Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Извлеките кресло-коляску из упаковки.

Установка подножек:

Для установки подножек на кресло-коляску необходимо надеть подножку на направляющие, находящиеся на раме, и повернуть в сторону от колеса до срабатывания фиксатора.

Для снятия подножек необходимо нажать рычажок фиксатора по направлению к центру, повернуть подножку в сторону колеса и движением вверх снять ее с направляющих.

Установка пульта управления:

1) Установите в пазы подпокотники с штифтами, отрегулируйте необходимую высоту (высота подпокотников имеет 4 уровня регулировки через каждые 20 мм);

2) Вставьте опору у пульта управления в фиксирующий футляр рядом с подпокотником, и, установив наиболее удобное расстояние для манипуляций рукой до ручки джойстика, закрепите винтовую гайку (см. рис. 3). При необходимости установите антипроливающие устройства и подложите подушку на сиденье.

Установка аккумулятора:

Для модели FS123GC-43

Отделение для аккумулятора уже установлено в кресле-коляске и не требует дополнительной сборки. Соедините разъем питания АКБ с блоком управления устройства контроля.

Для модели FS123-43

Поднимите отделение для АКБ и подвесьте его крюки на штангу для крепления, расположенную под сиденьем. Соедините разъем питания АКБ с блоком управления устройства контроля.

ВНИМАНИЕ

Зарядку нужно производить тогда, когда загорится третий желтый индикатор на блоке управления. Энергия израсходована, когда светится второй красный индикатор. В этом случае немедленно зарядите АКБ, иначе она будет повреждена.

Для того, чтобы обеспечить большую долговечность АКБ, заряжайте ее сразу же после использования, чтобы заряд был достаточным. Если кресло-коляска не используется долгое время, заряжайте АКБ раз в три месяца и храните в сухом проветриваемом помещении. Эксплуатация кресло-коляски при температуре ниже +5°C резко снижает ёмкость АКБ, это надо учитывать, и проверять состояние их заряда до и после каждой поездки. В случае длительного хранения зарядите АКБ и отсоедините разъем питания от блока управления.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОСАДКА И ВЫСАДКА

Посадка и высадка спереди

1. Убедитесь, что электромагнитный тормоз включен;
2. Сложите вверх подножки;
3. При помощи сопровождающего лица переместите пользователя;

**4. Опустите подножки и поставьте на них ноги.
ПРИВЕДЕНИЕ В ДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ**

Сопровождающее лицо может приводить в движение и управлять ею с помощью передусмотренных для этого ручек управления.
Сопровождающее лицо должно быть физически и психически в состоянии оценивать управление кресла-коляски собственными силами. Для парковки используется электромгновенный тормоз.

В случае выхода из строя системы управления креслом-коляской или слишком малой емкости ее АКБ вследствие разряда, кресло-коляску можно переместить вручную. Для этого поверните переключатели муфт, расположенные на редукторах. В этом случае соблюдайте особую осторожность при передвижении.

При самостоятельном передвижении:

1) Нажмите кнопку подачи энергии, включится световой индикатор подачи энергии. Свечение зеленого светового индикатора означает, что аккумулятор имеет достаточную электрическую энергию.

2) Скорость движения можно отрегулировать при помощи кнопки уменьшения/увеличения скорости на устройстве контроля. Рекомендуется начинать движение на низкой скорости.

Перемещайте ручку плавно для того, чтобы ознакомиться с режимами разгона. Переместите ручку вперед для движения вперед; переместите ручку влево для движения влево; переместите ручку вправо для движения вправо; переместите ручку назад для движения назад.

Зарядка АКБ

- 1) Для обеспечения безопасности зарядяйте АКБ при помощи специального зарядного устройства, поставляемого вместе с креслом-коляской. Вставьте штекер зарядного устройства в разъем для зарядки, расположенный на нижней части пульта управления (рис. 2).
- 2) Вставьте вилку зарядного устройства в сетевую розетку, нажмите кнопку включения.
- 3) Индикатор питания и индикатор зарядки загорятся, начнется зарядка.
- 4) Время зарядки зависит от того, насколько заряжена АКБ. Новую АКБ необходимо заряжать 12 – 14 часов в первый раз, все последующие - 10 часов. После зарядки отключите зарядное устройство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае ошибки в системе вы можете выяснить, что произошло, подсчитав количество мигающих делений на индикаторе зарядки АКБ.

Ниже приведен список действий в случае самообслуживания. Попробуйте применить этот список перед тем, как вы свяжитесь с авторизованным сервисным центром. Переходите к номеру в списке, который соответствует числу мигающих делений, и следуйте инструкциям.

Если проблема не устранена после того, как вы выполнили ряд проверок, описанных выше, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.

№	Количество мигающих делений	Вероятная причина неисправности и способы ее устранения
1	1	АКБ плохо заряжена или же АКБ плохо подключен. Проверьте разъемы к АКБ. Если разъемы в порядке, попытайтесь зарядить АКБ.
2	2	Правый привод плохо подсоединен. Проверьте разъемы к левому приводу.
3	3	Левый двигатель, замыкает короткого замыкания с авторизованным сервисным центром.

№	Количество мигающих делений	Вероятная причина неисправности и способы ее устранения
4	4	Правый привод, плохо подсоединен. Проверьте разъемы к правому приводу.
5	5	Правый двигатель, замыкает короткого замыкания с авторизованным сервисным центром.
6	7	Демонстрируется неисправность датчика. Убедитесь, что датчик находится в центральной позиции перед тем, как включить систему контроля.
7	8	Демонстрируется неисправность системы контроля. Убедитесь, что все разъемы надежно подключены.
8	10	Это обычно вызвано плохим подключением АКБ. Проверьте разъемы АКБ.

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производитель дезинфекцию кресла-коляски в соответствии с ОСТ 42-21-2-85. Наружные поверхности кресла-коляски обрабатывают способом протирания дезинфицирующими средствами, зарегистрированными и разрешенными в РФ для дезинфекции поверхностей в режимах, регламентированных действующими документами по применению дезинфицирующих средств, утвержденными в установленном порядке.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Кресло-коляска в упаковке производителя-изготовителя должна храниться в закрытом помещении при температуре от +5 °С до +40 °С и относительной влажности до 80%.

В воздухе помещения не должно содержаться примесей, вызывающих коррозию.

Кресло-коляску транспортируют всеми видами транспорта, в крытых транспортных средствах соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444-92 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

Транспортировка и хранение кресла-коляски без упаковки завода-изготовителя не гарантирует сохранность кресла-коляски. Повреждения кресла-коляски, полученные в результате транспортировки или хранения без упаковки завода-изготовителя, устраняются потребителем.

Кресло-коляска не содержит вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе и после окончания срока службы и при утилизации.

Утилизация кресла-коляски осуществляется отдельно по группам материалов, согласно соответствующей нормативной документации.

Вышедшая из строя АКБ подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей надлежащей утилизации.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Кресло-коляска _____ 1 шт
2. Подножки _____ 2 шт
3. Зарядное устройство _____ 1 шт
4. Антипрокидывающее устройство _____ 2 шт
5. Подушка на сиденье _____ 1 шт
6. Подголовник (для модели FS123GC-43) _____ 1 шт
7. Набор ключей _____ 1 шт
8. Руководство _____ 1 экз

ПРИМЕЧАНИЕ: Предприятие-изготовитель систематически ведет работу по улучшению конструкции кресла-коляски, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем Руководстве.