

Руководство по эксплуатации

Велотренажёр-велосипед
реабилитационный
«Ангел-СОЛО»



г. Новосибирск

Оглавление:

1.	Введение -----	стр. 3
2.	Комплектность поставки -----	стр. 4
3.	Сведения о сертификации-----	стр. 5
4.	Технические характеристики -----	стр. 7
5.	Правила безопасности -----	стр. 7
6.	Схема расположения деталей и узлов -----	стр. 9
7.	Подготовка к эксплуатации -----	стр. 10
8.	Техническое обслуживание -----	стр. 12
8.1.	Регулярность технического обслуживания-----	стр.12
8.2.	Рекомендованные усилия затяжки-----	стр.13
8.3.	Замена смазки-----	стр.13
8.4.	Регулировка-----	стр.14
8.4.1.	Заднее колесо-----	стр.14
8.4.2.	Переднее колесо-----	стр.14
8.4.3.	Регулировка рулевой колонки-----	стр.14
8.4.4.	Регулировка натяжения цепи-----	стр.15
8.4.5.	Регулировка тормоза-----	стр.15
8.4.6.	Регулировка положений руля-----	стр.17
8.4.7.	Перестановка подседельного узла-----	стр.19
9.	Регулировка дополнительного оборудования-----	стр.20
9.1.	Регулировка Абдуктора-----	стр.21
9.2.	Регулировка дополнительного Выноса руля-----	стр.22
9.3.	Регулировка Боковых поддержек корпуса-----	стр.23
9.4.	Регулировка Тутора -----	стр.25
9.5.	Установка ручки с системой управления передним колесом-----	стр.26
10.	Регулировка натяжение ремня передачи-----	стр. 30
11.	Памятка по использованию в режиме велотренажёр комплекта электродвигатель-----	стр.31
12.	Гарантийные обязательства -----	стр.36
13.	Адрес предприятия изготовителя -----	стр.38

Настоящее Руководство содержит важную информацию, касающуюся безопасной эксплуатации, технических возможностей и обслуживания велотренажёра-велосипеда. Прочтите Руководство перед первым использованием. Сохраните Инструкцию, чтобы при необходимости обратиться к ней.

Пожалуйста, уделите особое внимание информации по безопасности, а также предупреждениям и предостережениям, имеющимся в настоящей инструкции

Если у Вас есть вопросы, если что-либо в Инструкции осталось непонятным, позаботьтесь о своей безопасности – проконсультируйтесь со специалистом магазина.

1. Введение

Тренажёр предназначен для реабилитации детей с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата.

Во время занятий бедра, колени и лодыжки активизируют мышцы и регуляцию моторики по образцу, схожему с ходьбой. Занятия на тренажёре готовит пациента двигать нижними конечностями по реципронному образцу и последовательно, что укрепляет соответствующую группу мышц.

Ввиду того, что разные модели «Ангел-СОЛО» оснащены различным оборудованием, данное руководство даёт только общую информацию. Различные узлы и компоненты, описанные в данном руководстве, могут отличаться от используемых на Вашей модели.

Компания-производитель настоятельно рекомендует, чтобы все работы по сборке, регулировке и ремонту выполнялись квалифицированным механиком-специалистом по ремонту

велотренажёров, имеющих соответствующие полномочия от компании-производителя.

2. Комплектность поставки:

- Велотренажёр----- 1шт.
- Спинка-----1шт.
- Подставка – стояночный тормоз-----1шт.
- Ручка сопровождения-----1шт.
- Комплект педалейных ремней фиксации стоп---- 1к-т.
- Комплект страховочных ремней-----1к-т.
- Ручной тормоз на переднее колесо-----1шт.
- Система стабилизации педалей-----1к-т.
- Багажная корзина-----1шт.
- Набор инструментов-----1к-т.
- Руководство по эксплуатации-----1шт.

3. Сведения о сертификации

1. Сертификат соответствия Таможенного союза

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Eurasian Conformity Mark (Eurasian Conformity Mark)

№ ТС RU.C-RU.AЯ79.B.00689

Серия RU № 0166323

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "НОВОСИБИРСКИЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ И МОНИТОРИНГА КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ", место нахождения: Россия, Сибирский Федеральный округ, 630112, г. Новосибирск, пр-т Держинского 2/1; фактический адрес: Россия, 630091, г. Новосибирск, ул. Советская, 52; телефон: (383) 204-43-10; факс: (383) 204-43-11, электронная почта: info@nesm-sib.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.10АЯ79 выдан 18.09.2014.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО "СОЛО" (ООО ПКБ "СОЛО"). ОГРН: 1145476092695. Место нахождения и фактический адрес: 630032, РФ, г. Новосибирск, ул. Большая, 258. Телефон +7 (383) 292-88-17, факс +7 (383) 292-88-17, адрес электронной почты solo54.angel@gmail.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО "СОЛО" (ООО ПКБ "СОЛО"). Место нахождения и фактический адрес: 630032, РФ, г. Новосибирск, ул. Большая, 258.

ПРОДУКЦИЯ ВЕЛОСИПЕД-ВЕЛОТРЕНАЖЕР "АНГЕЛ СОЛО". Продукция изготовлена в соответствии с ГОСТ 7371-89, ТУ 4529-001-35553072-2014. Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8712 00 300 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 007/2011 "О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 23.09.2011 года № 797

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 302 от 15.09.2014 ИЦ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Новосибирской области", аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21АЯ49 срок действия до 18.10.2016; декларации о соответствии ООО НПК "Созвездие Лотос" ТС № RU Д-РУ.АЛ14.В.42280 от 13.08.2013 на нетканые материалы из химических нитей, полотно объемное прокладочное термоскрепленное: синтетон, холстон, шерстон; ООО "ТЕХНОТКАНЬ" ТС № RU Д-СН.ЛТ.А.00125 от 30.07.2013 на ткани готовые плащевые и курточные полиэфирные и полиэфирнохлопковые, в том числе с полиуретановым и пленочным покрытием; акта анализа состояния производства № 36 от 10.10.2014

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Срок службы 10 лет. Условия хранения: продукция хранится в крытых складских помещениях при положительной температуре. Срок хранения изготовителем не установлен.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 13.10.2014 ПО 12.10.2017 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

М.П.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Е. И. Финатов (подпись) (подпись, фамилия)

А. В. Шенбаков (подпись) (подпись, фамилия)

2. Регистрационное удостоверение на медицинское изделие РОСЗДРАВНАДЗОРА



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
(РОСЗДРАВНАДЗОР)

РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ НА МЕДИЦИНСКОЕ ИЗДЕЛИЕ от 05 апреля 2016 года № РЗН 2016/3926

На медицинское изделие
Велотренажер-велосипед реабилитационный с принадлежностями
"Ангел-СОЛО" по ТУ 9444-001-35553072-2015

Настоящее регистрационное удостоверение выдано
Общество с ограниченной ответственностью Производственно-конструкторское
бюро "Соло" (ООО ПКБ "Соло"), Россия,
630032, г. Новосибирск, ул. Большая, д. 258

Производитель
Общество с ограниченной ответственностью Производственно-конструкторское
бюро "Соло" (ООО ПКБ "Соло"), Россия,
630032, г. Новосибирск, ул. Большая, д. 258

Место производства медицинского изделия
630032, г. Новосибирск, ул. Большая, д. 258

Номер регистрационного досье № РД-9370/50152 от 27.11.2015

Вид медицинского изделия 276880

Класс потенциального риска применения медицинского изделия 1

Код Общероссийского классификатора продукции для медицинского изделия 94 4440

Настоящее регистрационное удостоверение имеет приложение на 1 листе

приказом Росздравнадзора от 05 апреля 2016 года № 2749
допущено к обращению на территории Российской Федерации.

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере здравоохранения



М.А. Мурашко

0016748

4. Технические характеристики:

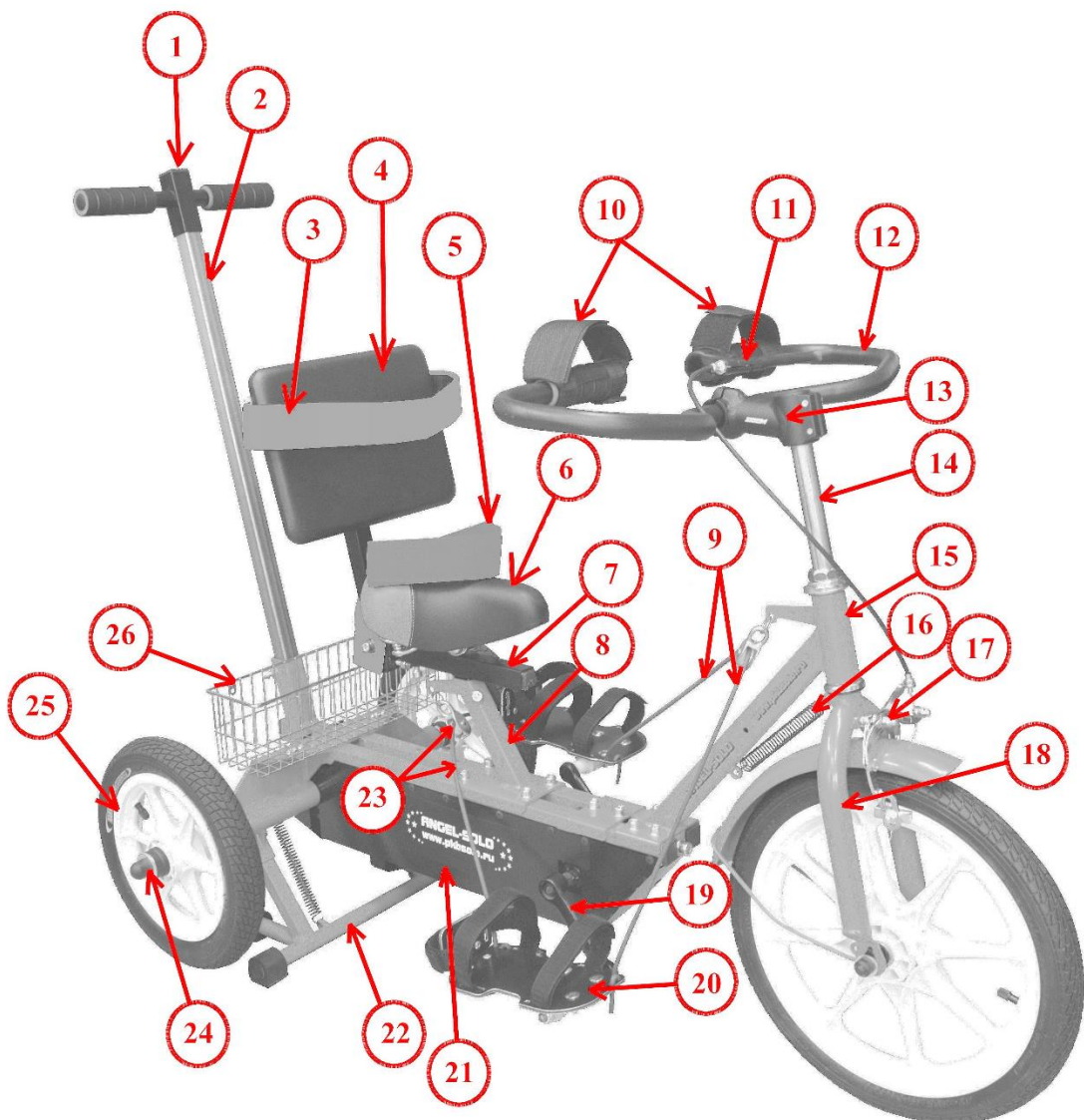
Параметр	Значение
Вес изделия (со спинкой), кг	24
Максимальная нагрузка, кг	100
Длина ноги	
- минимальная, см	42
- максимальная, см	72
Габариты (со съёмной ручкой)	
Длина, см	127
Высота, см	96
Ширина, см	62
Габариты (без съёмной ручки)	
Длина, см	123
Высота, см	80
Ширина, см	62
Диаметр колёс	
- переднее, см	40
- заднее, см	30
Размер сидения, см	24x22
Передаточное число привода	1:1

5. Правила безопасности

Перед использованием проконсультируйтесь с лечащим врачом Вашего ребёнка.

- Предназначен для использования детьми в возрасте от 3 до 14 лет.
- Вес ребёнка не должен превышать 100 кг.
- Занятия должны проходить под наблюдением взрослых.
- Во время использования дети должны быть в обуви.

- Положение велотренажёра на плоскости должно быть отрегулировано. Он должен находиться на ровной горизонтальной поверхности и не должен шататься. Если вы заметили, что он стоит не ровно, шатается, отрегулируйте его положения. Не используйте на неровных поверхностях, площадках с уклоном, вблизи автомобильных и железных дорог, бассейнов и других водоёмов.
- В случае возникновения неисправностей и повреждения, ни в коем случае не используйте его до полного устранения всех неисправностей.
- Во избежание несчастного случая регулярно проверяйте надёжность всех креплений.
- Регулярно протирайте велотренажёр влажной тряпкой. Никогда не используйте спиртосодержащие жидкости и растворители для очистки!



6. Схема расположения деталей и узлов

1. Ручка сопровождения.
2. Шток ручки сопровождения.
3. Грудной страховочный ремень.
4. Спинка.
5. Поясной страховочный ремень.
6. Седло.

7. Подседельный штырь.
8. Подседельная трубка.
9. Система горизонтальной стабилизации педалей передняя.
10. Фиксаторы кисти.
11. Ручной тормоз.
12. Руль.
13. Базовый вынос руля.
14. Рулевой шток.
15. Рулевой стакан.
16. Пружина возврата в нейтральное положение.
17. Ободный клещевой тормоз.
18. Вилка.
19. Шатун.
20. Педаль с ремнями фиксации ступни.
21. Защитный кожух.
22. Многофункциональная подставка.
23. Система горизонтальной стабилизации педалей задняя.
24. Самоконтрящаяся гайка
25. Ведущее колесо.
26. Корзинка для мелочей

7. Подготовка к эксплуатации

7.1. Проверка колёс

Переднее колесо должно быть расположено по центру вилки. Ни одна часть колеса не должна касаться рамы, крыла или других частей.

Покачайте колеса поперёк направления движения. Колеса не должны перемещаться. Повращайте колеса - Вы не должны слышать какой-либо треск или хруст. В противном случае, отрегулируйте подшипники ступицы (см. гл. 7.4, Регулировка подшипников ступицы).

Шины не должны иметь внешних повреждений: протектор по всей площади, тканевая основа под резиновым слоем не должна быть заметна, не должно быть вздутий и трещин. Вентиль камеры должен быть направлен в центр колеса. Давление воздуха в камере не должно превышать указанное на боковой поверхности шины.

7.2. Проверка и регулировка седла

Попытайтесь вручную повернуть седло влево - вправо и вверх – вниз. Седло не должно поворачиваться. В противном случае затяните болт крепления подседельного штыря. Для регулировки высоты седла выверните стопорный болт, выдвиньте шток седла на нужную высоту и заверните стопорный болт. Необходимо точно отрегулировать высоту посадки. При правильно выставленной высоте сидения, в тот момент, когда педаль будет в максимальной удалённой точке, нога должна быть слегка согнута в колене, при условии, что стопа на педали стоит спокойно, без напряжения.

7.3. Проверка и регулировка руля

Вынос руля(11) должен быть параллелен ободу переднего колеса. Зафиксируйте переднее колесо ногами.

Попытайтесь повернуть руль влево - вправо и изменить угол наклона. Руль не должен поворачиваться или сдвигаться. В противном случае затяните болт крепления руля и/или болты выноса руля.

7.4. Проверка рулевой колонки

Проверьте затяжку рулевой колонки, поворачивая руль влево и вправо. Если движение затруднено, или вилка издаёт скрип и другие посторонние звуки, то рулевая колонка перетянута. Заблокируйте тормозом переднее колесо. Подвигайте тренажёр вперёд – назад, прилагая усилие к рулю, и оцените люфт.

Если рулевая колонка перетянута или имеет люфт – отрегулируйте рулевую колонку (см. гл.7.4.3, Регулировка рулевой колонки).

7.5. Проверка натяжения цепи

Максимальное провисание цепи посередине между передней и задней звёздочками должно быть от трёх до шести миллиметров.

7.6. Проверка тормоза

Тормозные тросы не должны иметь повреждений и следов коррозии. Все резьбовые соединения должны быть затянуты. Тормозные колодки должны находиться с обеих сторон на расстоянии 3 – 5 мм от обода. Нажмите тормозной рычаг. Полностью нажатый рычаг не должен касаться руля. Тормозные колодки должны касаться боковой поверхности обода. Тормозные колодки никогда не должны касаться шины. В случае необходимости, отрегулируйте тормоз (См. гл. 7.4.3, Регулировка тормоза).

8. Техническое обслуживание

8.1. Регулярность технического обслуживания

Ежедневно	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте надёжность крепления колёс. • Проверьте износ покрышек, при необходимости замените их. • Проверьте биение колёс. • Проверьте тормоза.
Ежемесячно	<ul style="list-style-type: none"> • Проверяйте натяжение цепи. • Проверяйте регулировку подшипников ступиц колёс. • Проверяйте регулировку подшипников рулевой колонки. • Проверяйте износ троса переднего тормоза. • Проверяйте затяжку: <ul style="list-style-type: none"> - Болта крепления седла - Болта зажима руля - Болтов выноса руля - Болта крепления подседельного штыря - Болтов крепления седла - Стопорного болта седла - Болтов крепления каретки - Монтажных болтов крыльев и багажника
Каждые 3 месяца	<ul style="list-style-type: none"> • Проверяйте и смазывайте ручку тормоза. • Проверяйте шатуны.

	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте педали.
Каждый год	<ul style="list-style-type: none"> • Меняйте смазку подшипников ступиц колёс. • Меняйте смазку подшипников рулевой колонки. • Смазывайте шток седла. • Смазывайте шток руля.

8.2. Рекомендованные усилия затяжки

Болт зажима руля	5,1 Нм
Болты выноса руля	4,5 Нм
Болт крепления подседельного штыря	23,7 Нм
Болты крепления седла	23,7 Нм
Стопорный болт седла	5,9 Нм
Болты крепления каретки	23,7 Нм
Педаля к шатуну	34,3 Нм
Болт крепления шатуна	34,5 Нм
Ручка тормоза к рулю	4,5 Нм
Болт крепления тросов тормоза	5,9 Нм
Колодки тормозные	4,9 Нм
Гайки переднего колеса	22,6 Нм
Гайка крепления ведущего колеса	39,2 Нм

8.3. Замена смазки

8.3.1. Переднее колесо

Снимите колесо. Отверните контргайку регулировочного конуса. Выверните регулировочный конус и извлеките ось. Извлеките подшипники и удалите старую смазку. Нанесите новую смазку на рабочие поверхности подшипников и регулировочный конус. Вставьте ось, заверните регулировочный конус и контргайку. Отрегулируйте подшипники в соответствии с п. 7.4.2.

8.3.2. Заднее колесо

Отверните Самоконтрящаяся гайку и снимите колесо. Удалите старую смазку. Смажьте ось. Установите колесо и закрепите его новой гайкой M12 DIN 958.

8.3.3. Рекомендуемая смазка

Литол-24 (ГОСТ 21150-87)

8.4. Регулировка

8.4.1 Заднее колесо

Затяните гайку (поз. 21 рисунок 1) до устранения осевого перемещения ступицы. Колесо должно вращаться свободно, без посторонних шумов.

8.4.2 Переднее колесо

Снимите колесо. Ослабьте контргайку регулировочного конуса. Вращением регулировочного конуса устраните осевое и радиальное перемещение ступицы. Затяните контргайку и установите колесо. Колесо должно вращаться свободно, без посторонних шумов. Если вращение затруднено или при вращении наблюдаются шумы в ступице, проверьте состояние подшипников и смазки. Устраните неисправность и повторите регулировку.

8.4.3. Регулировка рулевой колонки

Отпустите запорную гайку рулевой колонки.

Проверьте затяжку рулевой колонки, поворачивая руль влево и вправо. Если колонка перетянута, поверните регулировочную гайку против часовой стрелки.

Заблокируйте тормозом переднее колесо. Подвигайте тренажёр вперёд – назад, прилагая усилие к рулю. Вращением регулировочной гайки по часовой стрелке добейтесь отсутствия люфта.

Если не удастся достичь лёгкости вращения колонки при отсутствии люфта, проверьте состояние подшипников и смазки. Устраните неисправность и повторите регулировку.

По окончании регулировки затяните запорную гайку.

8.4.4. Регулировка натяжения цепи

Выкрутите болты крепления **1**(Фото1.) и снимите защитный кожух.

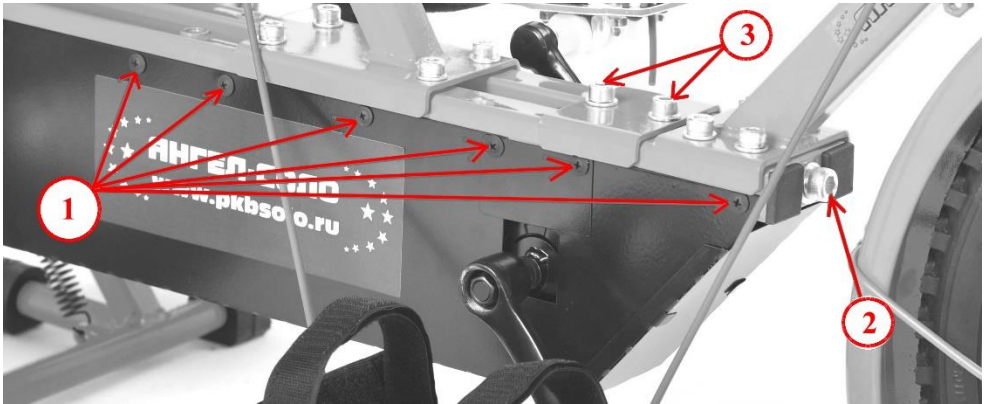


Фото 1

Ослабьте болты крепления каретки **3**(Фото 1). Регулировочным болтом **2** произведите натяжение цепи, максимальное провисание цепи посередине между передней задней звёздочками должно быть равно 3 миллиграмм. Установите защитный кожух.

8.4.5. Регулировка тормоза

Ободные тормоза сжимают с двух сторон обод велосипедного колеса тормозными колодками, замедляя его вращение. Сжимающее усилие передаётся с помощью тросика, протянутого от тормозной ручки, размещаемой на руле.

Устройство

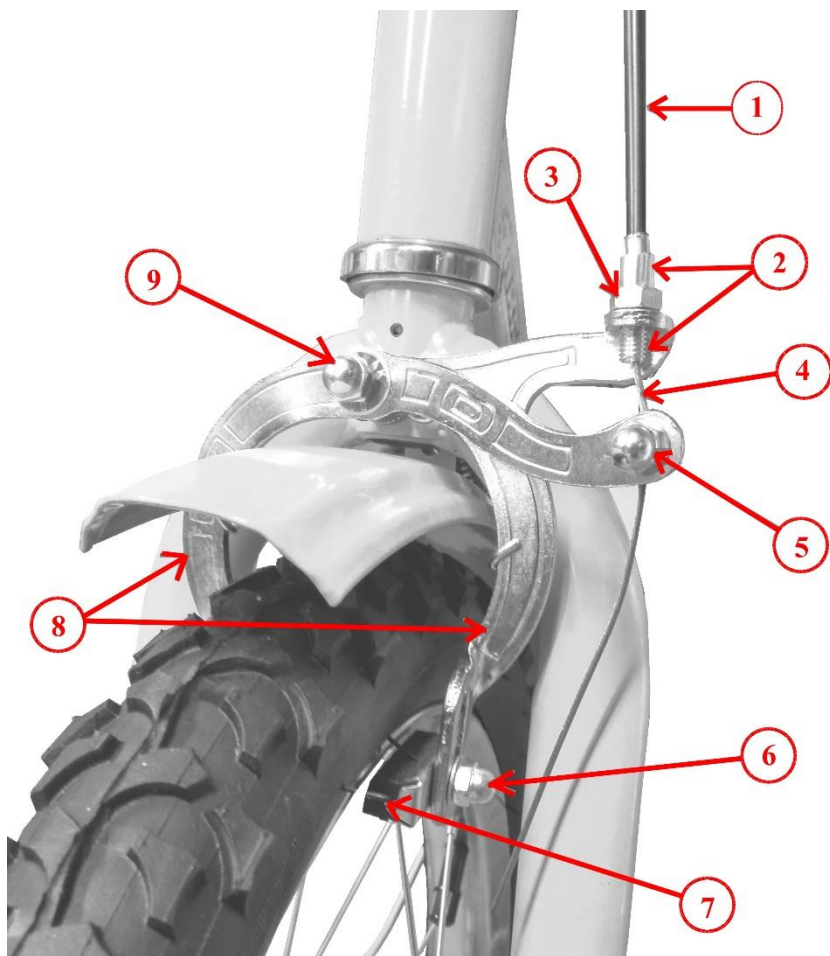


Фото 2

1. Рубашка тросика.
2. Подстроечный винт.
3. Гайка фиксации подстроечного винта.
4. Трос.
5. Фиксатор троса.
6. Фиксатор колодки.
7. Тормозная колодка.

8. Правая и левая тормозные скобы.
9. Винт крепления тормоза к раме.

Регулировка

Шаг 1. Ослабьте фиксатор троса **5**

Шаг 2. Ослабьте гайку фиксации подстроечного винта **3** и максимально **ВКРУТИТЕ** подстроечный винт **2**

Шаг 3. Сведите правую и левую тормозную скобу **8** таким образом, чтобы расстояние между тормозной колодкой **7** и ободом колеса с каждой стороны было около 4-х миллиметров.

Шаг 4. Натяните трос и зафиксируйте фиксатором **5**

Шаг 5. Выкручивая подстроечный винт **2** отрегулируйте требуемую степень нажатия рукоятки тормоза.

ВАЖНО: При эксплуатации велосипеда трёхколёсного с ножным приводом, происходит естественный износ тормозных колодок и вытягивание троса, в связи с чем, необходима их периодическая регулировка.

8.4.6. Регулировка положений руля

1. Для регулировки по высоте, ослабьте стопорный болт штыря выноса руля **3** (Фото 3), и выставив нужную высоту затяните болт **3**
2. Для горизонтальной регулировки, ослабьте зажимные болты руля **1**(Фото3) и выставив требующийся угол зафиксируйте болты **1**
3. Для разворота выноса руля на 180гр, ослабьте зажимные болты выноса руля **2**(Фото3) и разверните на 180 гр, выставив соосность по переднему колесу затяните зажимные болты **2**

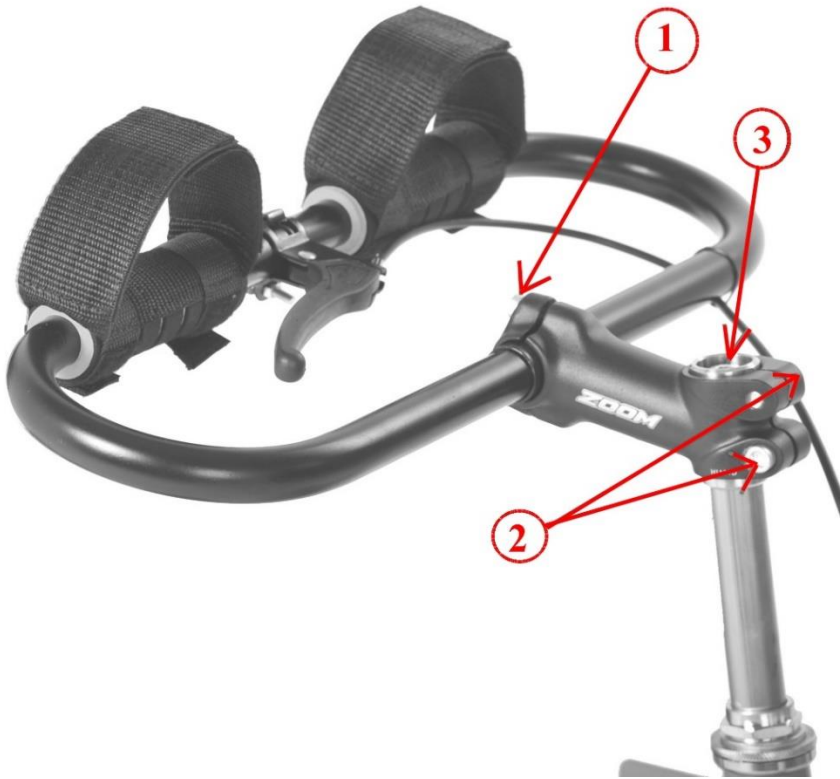


Фото 3



Фото 4

8.4.7. Перестановка подседельного узла

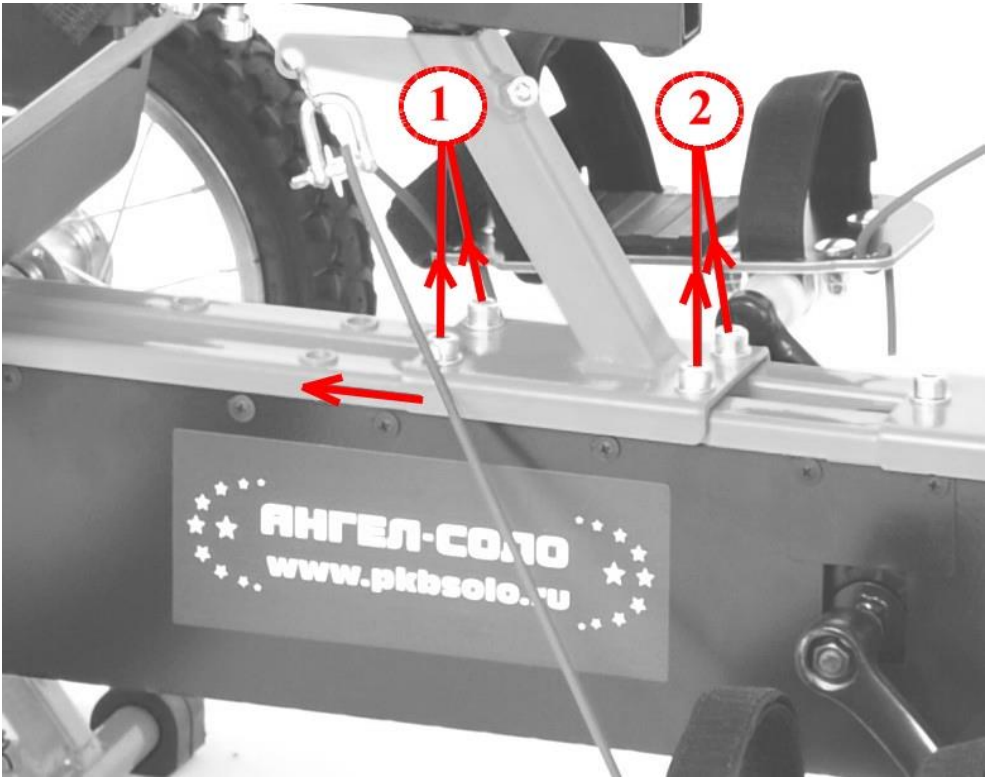


Фото 5

Для более удобной переустановки, отсоедините подседельный штырь с установленными на нём приспособлениями и тросик горизонтальной стабилизации педалей. После чего выкрутите болты фиксации подседельной трубки **1** и **2**(**Фото 5**), и переместите её назад

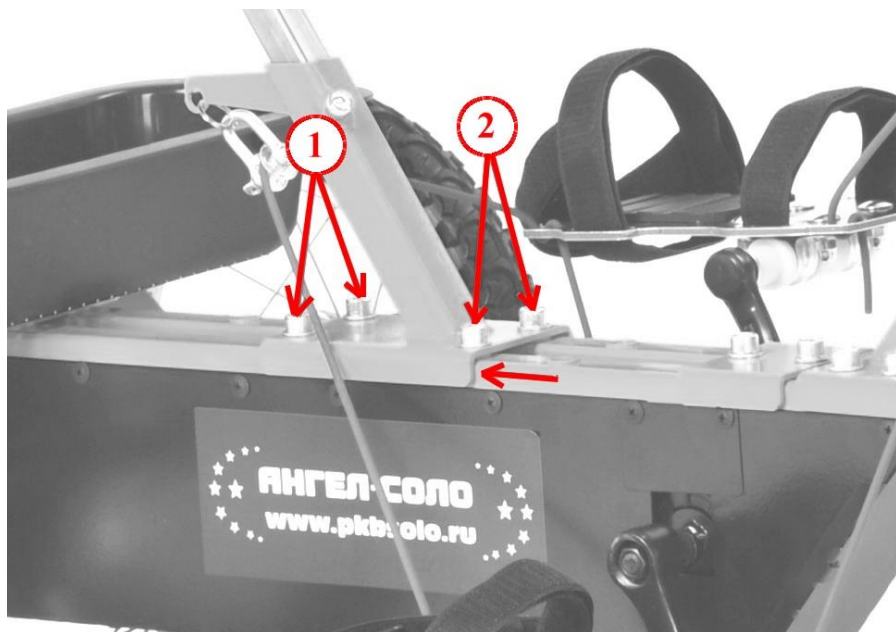


Фото 6

После чего зафиксируйте болтами **1** и **2**(Фото 6), во избежание возможного перекоса используйте перекрёстное закручивание.

9. Регулировка дополнительного оборудования

9.1. Регулировка Абдуктора

Абдуктор- дополнительное оборудование, предназначенное для пассивного растяжения абдукционных мышц с целью устранения перекрёста ног и формирования физиологически правильных движений.

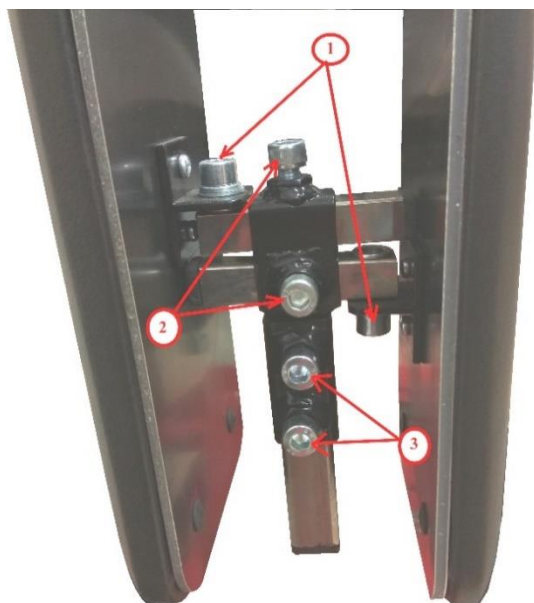


Фото 7



Фото 8

1. Ослабьте стопорные болты **1** (Фото 7) и отрегулируйте угол наклона подушек Абдуктора, относительно продольной плоскости велосипеда.
2. Ослабьте стопорные болты **2** (Фото 7) и отрегулируйте необходимую ширину раздвижения подушек Абдуктора.
3. Ослабьте стопорные болты **3** (Фото 7) и перемещением штока, отрегулируйте высоту расположения подушек Абдуктора
4. Ослабьте стопорный болт **4** (Фото 7) и перемещением штока, отрегулируйте положение подушек Абдуктора относительно седла.

9.2. Регулировка дополнительного Выноса руля

Вынос руля (дополнительный) - предназначен для приближения руля до комфортного расстояния к ребёнку/пациенту при наличии спастики или пареза рук.

Ослабьте стопорные болты **1**(Фото 9) и установите необходимое расстояние руля (Фото 10)



Фото 9



Фото 10

9.3. Регулировка Боковых поддержек корпуса

Боковые поддержки корпуса – основное предназначение



Фото 11

помощь в удержании вертикального положения и предотвращения боковых заваливания/сваливания при неустойчивой сидячей вертикализации (**Фото 11**).

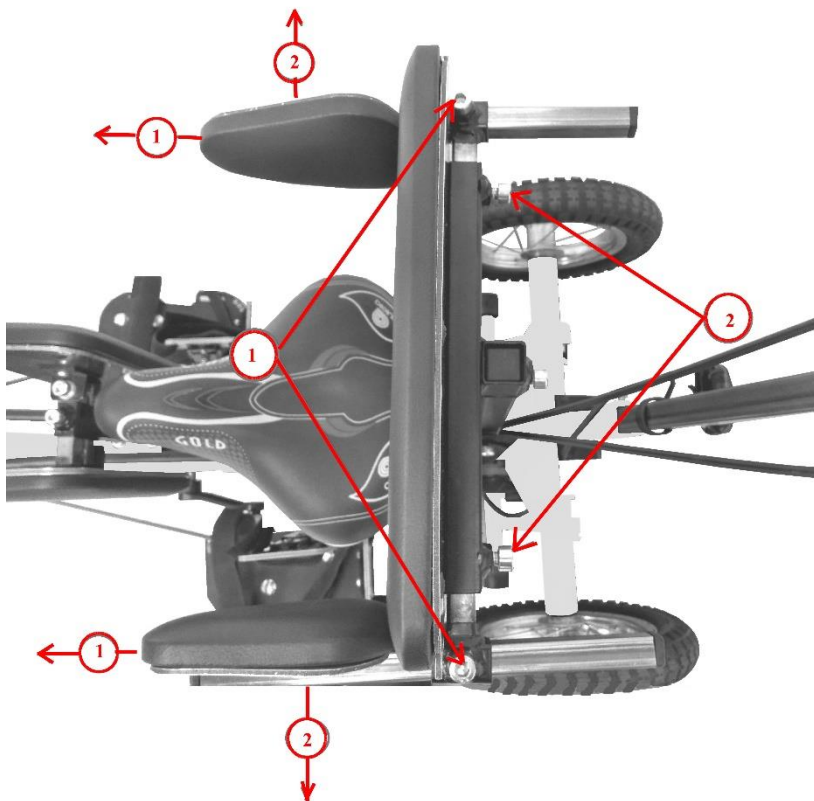


Фото 12

Ослабив стопорные болты **1** (**Фото 12**) отрегулируйте переднее положение подушек боковых поддержек, относительно спинки, таким образом, чтобы их рабочие/мягкие поверхности исключали возможность соприкосновения с металлическими выдвигаемыми частями и зафиксируйте.

Ослабив стопорные болты **2** (**Фото 12**) отрегулируйте боковое положение подушек боковых поддержек, относительно спинки таким образом, чтобы их рабочие/мягкие поверхности не причиняли

дискомфорта плотным прилеганием, а также предотвращали чрезмерные боковые раскачивания.

9.4. Регулировка Тьютора (боковых поддержек голени)

Дополнительное оборудование Тьютор-приспособление для фиксации голени в районе икроножной мышцы.

Ослабив болты фиксации **1** (Фото 13) установите нужную высоту фиксации и зафиксируйте болты **1**

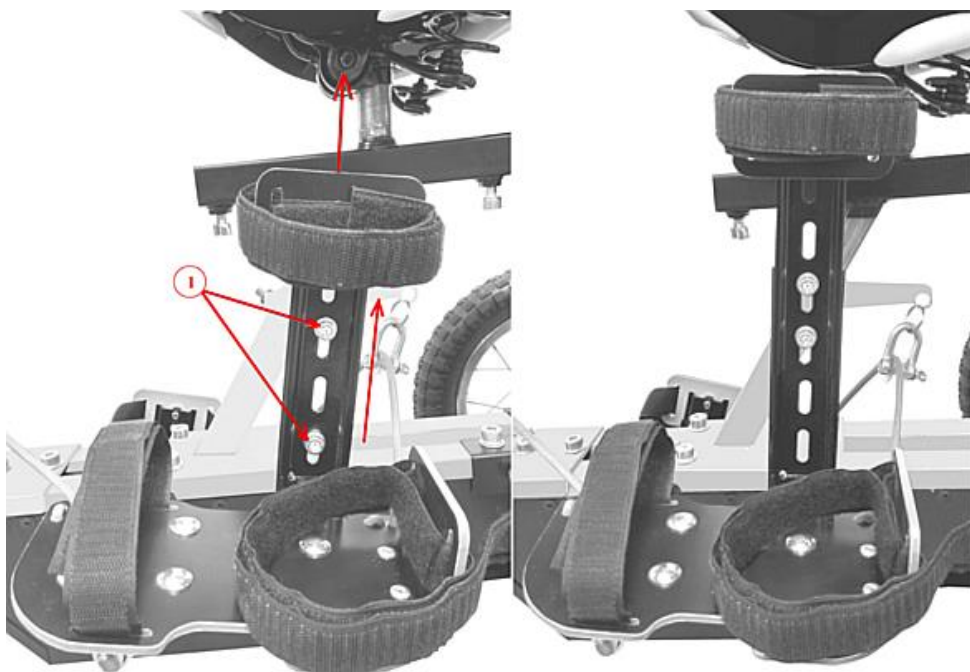


Фото. 13

9.5. Установка ручки с системой управления передним колесом

Шаг 1 Распакуйте и приготовьте составные части системы управления:

1. Фиксатор тросиков управления задний с болтом фиксации (Фото 14)
2. Шток ручки управления (Фото 14)
3. Ручка управления подвижная с болтом фиксации (Фото 14)

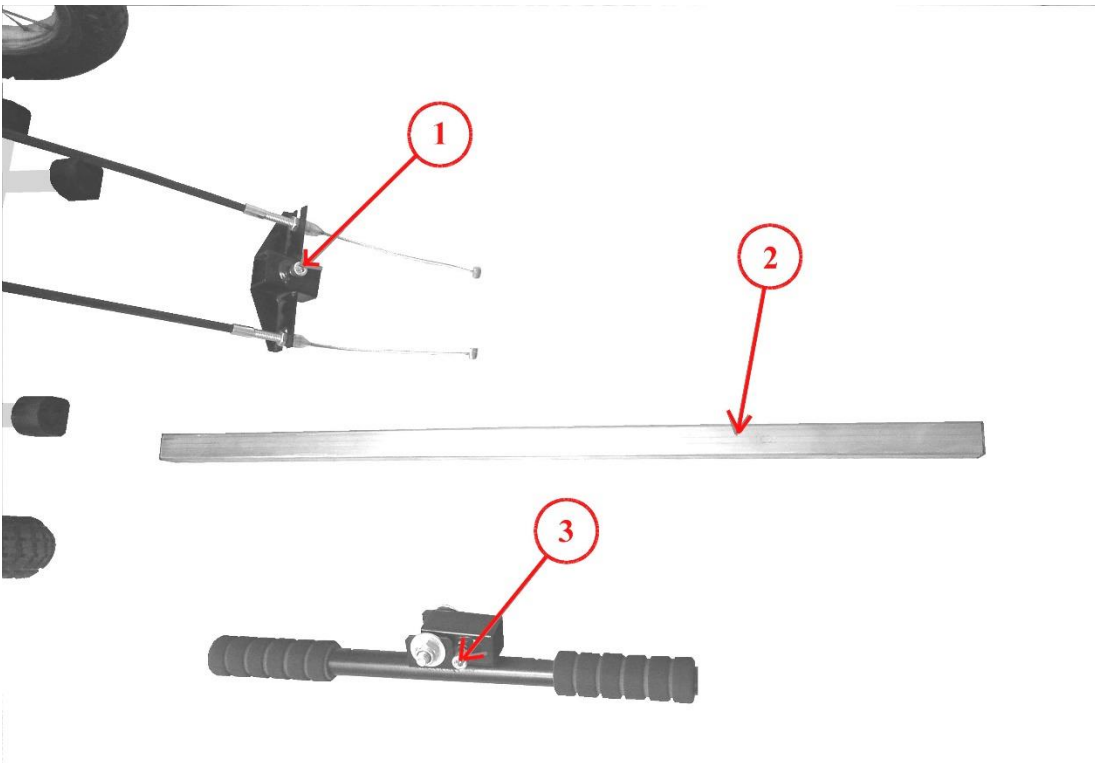


Фото. 14

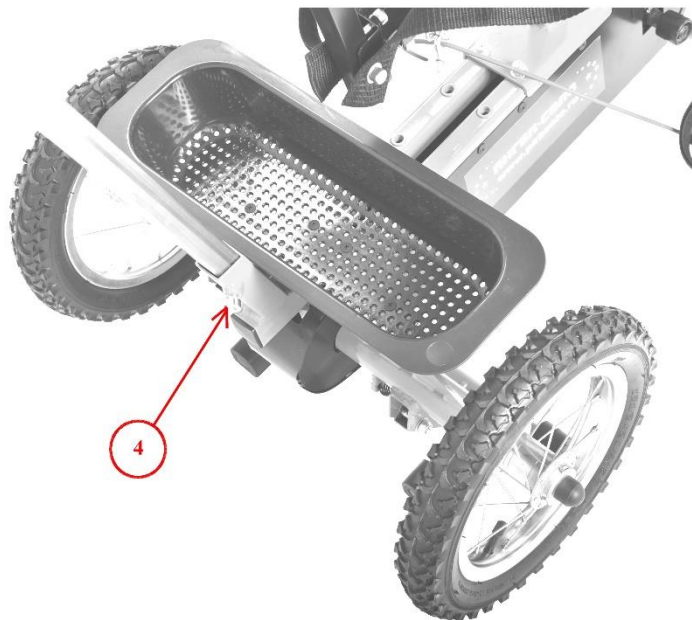
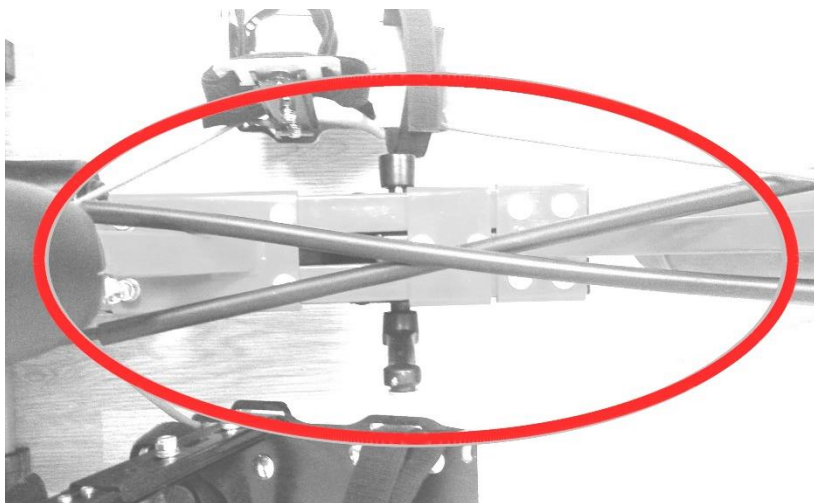


Фото 15

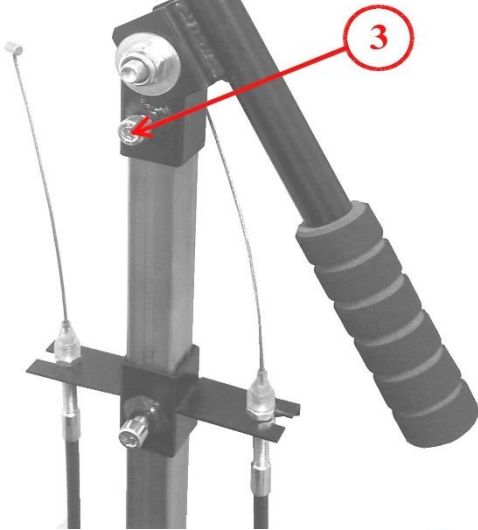
Шаг 2 Установите фиксатор тросиков управления **1** на шток ручки управления **2**, а сам шток в приёмник штока ручки управления и зафиксируйте его болтами фиксации **4** (**Фото 15**)



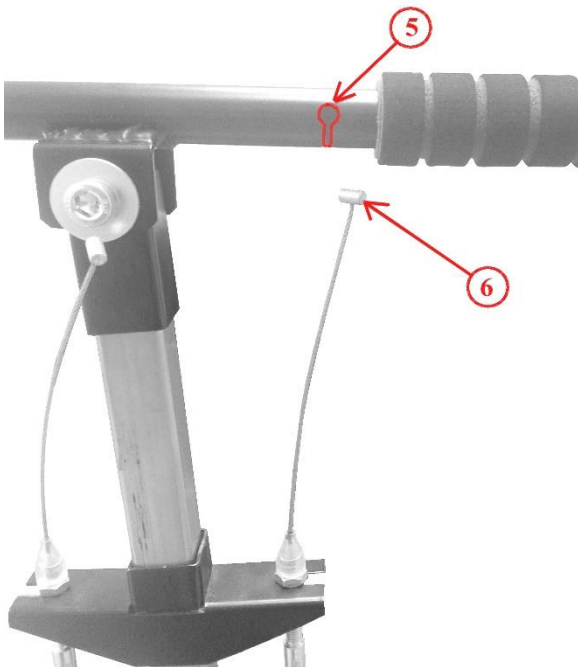
ВАЖНО: не нарушайте перекрёст тросиков системы управления

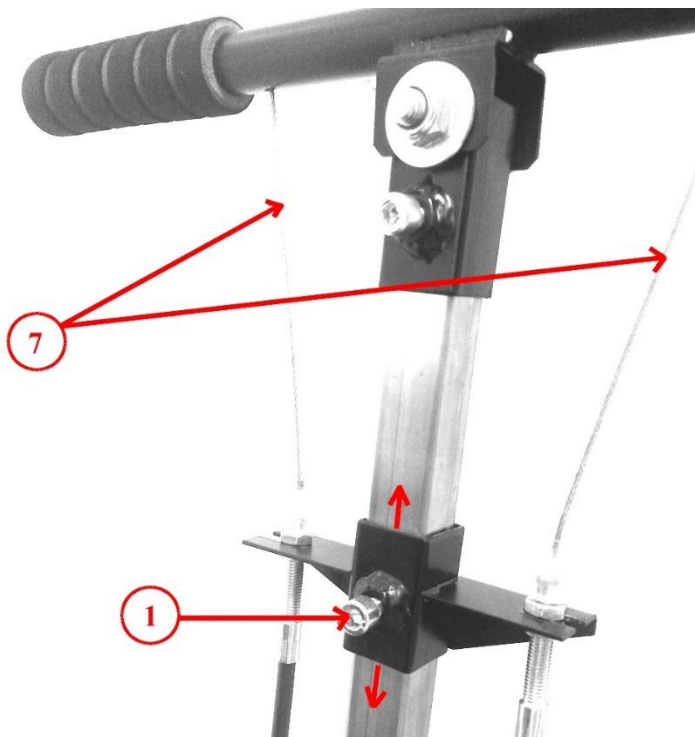
Фото 16

Шаг 3 Установите ручку управления подвижную на шток отверстиями назад и зафиксируйте болтом фиксации **3** (Фото 16)

**Фото 17**

Шаг 4 Вставьте в отверстие 5, тросик системы управления 6 (Фото 17)



**Фото 18**

Шаг 5 Отрегулируйте натяжение тросиков управления **7** путём перемещения фиксатора тросиков по штоку и зафиксируйте болтом фиксации **1** (**Фото 18**)

10. Регулировка натяжение ремня передачи

Используя шестигранный ключ ослабьте болт фиксации **2**, и вкручивая болт **1** произведите натяжение ремня передачи. После чего зафиксируйте положение болтом фиксации **2**. (Фото 19)

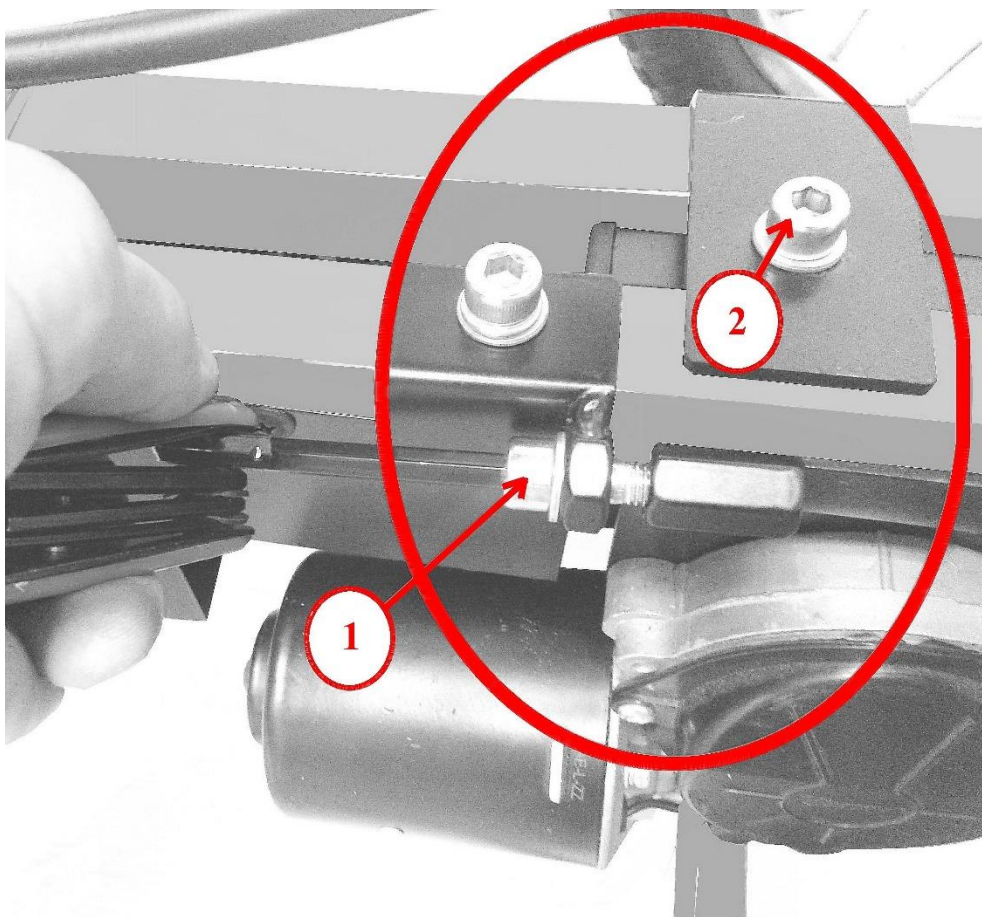


Фото 19

11. Памятка по использованию комплекта электродвигатель на велосипеде трёхколёсном с ножным приводом в режиме велотренажёр

Переведите велосипед в режим велотренажёр. Используйте для этого встроенную универсальную подставку.

!!!Убедитесь, что велосипед стоит устойчиво!!!

1. Усадите ребёнка/пациента и зафиксируйте его используя штатные ремни фиксации корпуса, а затем ног.

!!! Убедитесь, в безопасной фиксации ребёнка/пациента!!!

2. Возьмите блок управления **1** и вставив штекер **3** в любой из разъёмов **2**, не прилагая чрезмерных усилий, зафиксируйте фиксирующей гайкой **4**. (Фото 20)

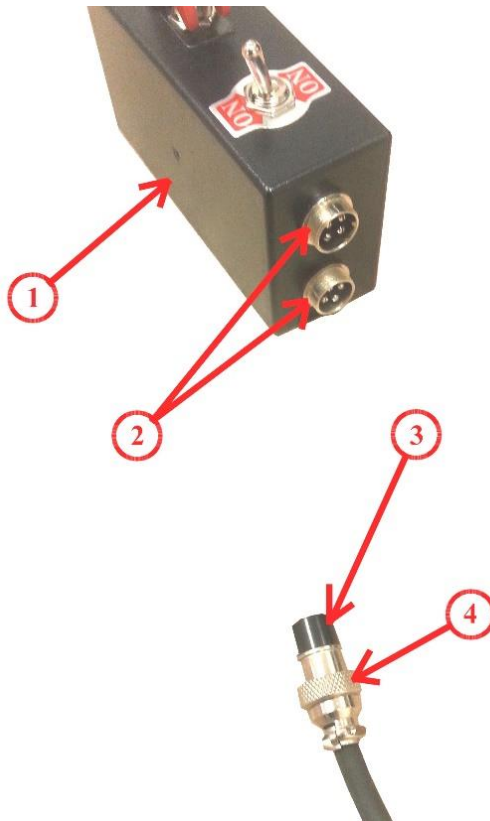


Фото 20

3. В оставшийся разъём вставьте штекер блока питания **1** и убедившись, что тумблер блока управления **2** находится в выключенном положении, подключите шнур питания штекером **3** в разъём **4** и вилку **5** в розетку сети питания 220 вольт (Фото 21)

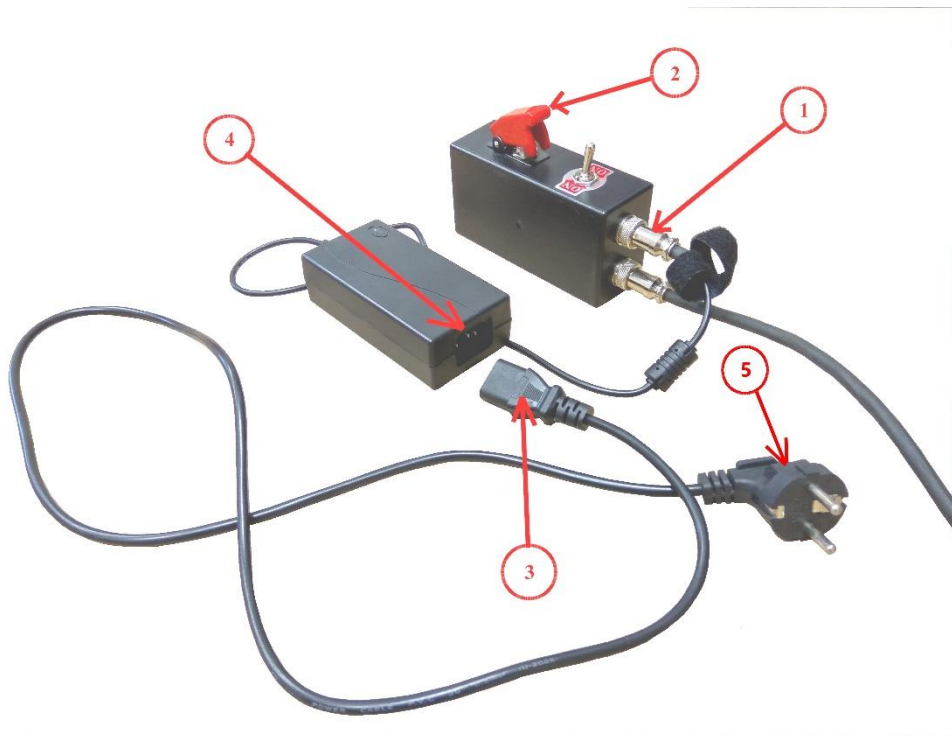


Фото 21

4. Переведите регулятор мощности **2** в положение минимум до упора (против хода часовой стрелки), переведите тумблер **1** в положение включено (должна загореться индикаторная лампочка), после этого регулятором мощности медленно, во избежание травмирования ребёнка/пациента, выставьте необходимую скорость вращения.
5. Для изменения направления вращения переведите регулятор мощности **2** в положение минимум до упора (против часовой стрелки). Далее переведите тумблер **3** в

противоположное положение и медленно, во избежание травмирования ребёнка/пациента выставьте необходимую скорость вращения регулятором мощности **2** (Фото 22)

6. Для удобной и безопасной эксплуатации закрепите пульт управления крючком **4** (Фото 22) за специальный держатель **5** (Фото 23) на штоке ручки сопровождения.

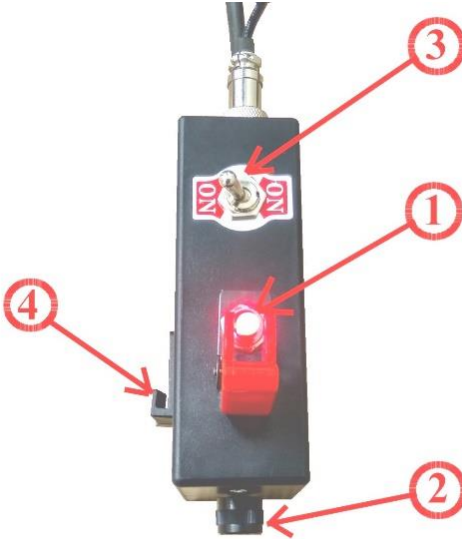


Фото 22



Фото 23

!!!ВАЖНО!!!

Если вы не планируете занятий в течение дня, убедительная просьба, для исключения возможного вытягивания ремня, производите ослабление его натяжения.

Меры предосторожности

- Не оставляйте ребёнка/пациента без присмотра.
- Не используйте вблизи водоёмов, опасных уклонов и мест опасных для нахождения людей.
- Не используйте не исправный велосипед.
- Перед занятиями, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** проконсультируйтесь с наблюдающим/лечащим врачом. Не превышайте рекомендованных им временных показателей.

Указание мер безопасности

- Работы по монтажу/демонтажу и эксплуатации должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.3.009-76 и ТУ России 201-352-84.
- При монтаже/демонтаже, технических осмотрах электродвигателя, необходимо снять нагрузку и отключить двигатель от сети электропитания.
- Крепёжные болты должны быть равномерно затянуты до отказа.
- Производить насадку ударами категорически запрещается.
- Мотор-редуктор и соединяемые с ним механизмы должны быть установлены на Велотренажёр-велосипед реабилитационный «Ангел-СОЛО», способом, обеспечивающим неизменность их взаимного расположения.
- Вращающиеся детали на концах выходных валов электродвигателя должны быть ограждены.
- Первый пробный пуск необходимо производить без нагрузки для проверки правильности монтажа и направления вращения выходного вала.
- Необходимо предусмотреть возможность нормального охлаждения электродвигателя.
- Режим работы повторно-кратковременный, 30-ти минутная работа, чередуется с 30-тью минутным отдыхом.
- Перед использованием в режиме велосипед произведите обязательный демонтаж электродвигателя.

Возможные неисправности и способы их устранения

Таблица 1

Наименование неисправности внешнее проявление и дополнительные признаки	Возможные причины	Способ устранения
- не двигаются шатуны педалей или происходит их остановка, при этом сам двигатель гудит	не достаточное натяжение ремня	Ослабить болт фиксации крышки двигателя и добавить натяжение болтом натяжения, после чего зафиксировать болт крепления крышки двигателя
- индикатор тумблера мигает, двигатель не работает	сработала защита блока питания	выключить тумблер и убрав регулятор мощности в положение минимум до упора, вновь включить тумблер
- не гудит двигатель, при этом индикатор тумблера горит	не поступает питание на двигатель	проверить схему подсоединения, предварительно отключив от сети питания
- двигатель гудит, но не происходит вращения педалей	прижата цепь крепёжной пластиной двигателя	снять задний кожух, полностью выкрутить болт натяжения ремня, выкрутить болт крепления пластины двигателя, освободив цепь произвести монтаж двигателя

11. Гарантийные обязательства.

11.1. Производитель/продавец в течение гарантийного срока обеспечивает замену либо ремонт узлов и деталей тренажёра в случае обнаружения в них дефектов материала и/или выхода их из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации продукции и отсутствие на них следов механических повреждений.

Срок гарантии -3 (три) года

11.2. При отсутствии в гарантийном талоне даты продажи, штампа продавца и подписи покупателя претензии к товару не принимаются.

11.3. Проданные с соблюдением установленных правил продажи (см. пункт 11.2) компоненты и тренажёры не подлежат гарантийному ремонту или замене в следующих случаях:

- нормальный, естественный износ деталей;
- последствие падения;
- эксплуатация в непредусмотренном режиме;
- пренебрежительное обращение, приведшее к сокращению срока эксплуатации или выходу из строя компонентов или тренажёра;
- последствия неправильной сборки, регулировки, ремонта, или техобслуживания, проведённого самостоятельно или лицами, не имеющими полномочий на проведение сервисных или ремонтных работ от производителя/продавца;

11.4. Гарантийные обязательства не распространяются на покрышки, камеры, колёсные обода, спицы, тросовые приводы, тормозные колодки, цепи, звёздочки, подшипники, сальники, пыльники, резиновые уплотнители, любые пластиковые или резиновые движущиеся, или трущиеся части, болты и гайки, поверхность ног вилок, пружины, и места крепления колёс и тормозов.

11.5. Гарантийным случаем не является появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученных вследствие неправильной установки или небрежной эксплуатации товара.

11.6. Гарантийные обязательства не распространяются в случаях использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы, использование компонентов совместно с неисправными другими компонентами тренажёра, равно как и в случае использования переходников и адаптеров, не предусмотренных производителем.

11.7. Гарантийные обязательства на тренажёры и компоненты не распространяются на последствия использования тренажёра при температуре ниже 0°C или под дождём, равно как и полное или частичное погружение компонентов в воду или грязь.

11.8. Гарантии, предоставляемые потребителям, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение текущего технического обслуживания, так как владелец должен самостоятельно следить за техническим состоянием и своевременно осуществлять замену изношенных узлов, деталей и компонентов тренажёра.

11.9. Тренажёр и отдельные компоненты подбираются индивидуально под каждого человека, в соответствии с весом, ростом, стилем, условиями и интенсивностью катания, равно как и в соответствии с совместимостью с другими установленными на него деталями, узлами и компонентами. Поэтому гарантийные обязательства распространяются только на первого владельца, чья подпись должна присутствовать на гарантийном талоне.

11.10. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий в гарантийные обязательства фирмы не входит. Перечисленные гарантии исчисляются со дня продажи и распространяются только на изделия, проданные уполномоченными представителями производителя/продавца.

11.11. Гарантия не обеспечивает возмещение понесённого ущерба в случае телесных повреждений, ранений, поломок и порчи

компонентов или иных убытков в случае использования компонентов не по назначению, несоблюдения правил сборки или обслуживания.

12. Адрес предприятия изготовителя:

ООО Производственно - конструкторское бюро «СОЛО»,
Российская федерация,

Юр./адрес: 630032, Новосибирская обл., г. Новосибирск, Ул.
Большая,258.

Факт. /адрес: 630052, г. Новосибирск, ул. Троллейная 87/1
корпус 3,

Почтовый адрес: 630052, г. Новосибирск, а/я 30

Тел.: +7 (383) 319-78-46

E-mail: pkbsolo@mail.ru

www.angel-solo.com

**Отзывы и предложения просим отправлять на адрес
ООО ПКБ «Соло».**

Гарантийный талон _____

Заводской номер _____

Дата сборки _____

Сборщик _____

Контролёр _____

С условиями гарантии ознакомлен и согласен,

Подпись: _____ / ФИО/ _____

Дата продажи: _____

Печать продавца

**Срок службы велотренажёра-велосипеда реабилитационного
«Ангел-СОЛО» составляет 10 (десять) лет****Условия хранения.****Хранить велотренажёр-велосипед реабилитационный
«Ангел-СОЛО» необходимо в сухом помещении при
положительной температуре**

История ремонтных работ

(заполняется в сервисном центре)

	А	В	С
Дата приёма в ремонт			
Дата выдачи из ремонта			
Описание дефекта и произведённых работ			
Ф.И.О. мастера			
Печать сервисного центра			

Отрывной талон А № _____

Заполняется в сервисном центре

Модель: «Ангел-СОЛО» **Заводской номер:** _____**Дата приёмки:** _____ **Дата выдачи:** _____**Дефект, выполненный ремонт:** _____**Сервисный центр:** _____**Мастер (Ф.И.О.):** _____, **подпись** _____

Отрывной талон В № _____

Заполняется в сервисном центре

Модель: «Ангел-СОЛО» **Заводской номер:** _____**Дата приёмки:** _____ **Дата выдачи:** _____**Дефект, выполненный ремонт:** _____**Сервисный центр:** _____**Мастер (Ф.И.О.):** _____, **подпись** _____

Отрывной талон С № _____

Заполняется в сервисном центре

Модель: «Ангел-СОЛО» **Заводской номер:** _____**Дата приёмки:** _____ **Дата выдачи:** _____**Дефект, выполненный ремонт:** _____**Сервисный центр:** _____**Мастер (Ф.И.О.):** _____, **подпись** _____

